RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

11) N° de publication :

2 292 918

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

(A n'utiliser que pour les commandes de reproduction).

PARIS

A1

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

₂₀ N° **74 38907**

64)	Ouvrage formé de caissons en béton juxtaposés.	
(51)	Classification internationale (Int. Cl. ²).	F 16 L 21/02.
22 33	Date de dépôt Priorité revendiquée :	27 novembre 1974, à 16 h 6 mn.
41)	Date de la mise à la disposition du public de la demande	B.O.P.I. — «Listes» n. 26 du 25-6-1976.
71)	Déposant : BRESSO Claude Louis Jean, résidant en France.	
72	invention de :	
73	Titulaire : <i>Idem</i> 71	
74	Mandataire : Cabinet Z. Weinstein.	

La présente invention se rapporte à un ouvrage comportant des caissons en béton à section transversale fermée, ouverts à leurs deux extrémités longitudinales, juxtaposés et réunis entre-eux par des joints d'étanchéité, de façon à constituer une galerie ou canalisation continue.

Des ouvrages de ce type sont bien connus pour constituer par exemple des collecteurs d'égoût, des galeries, des canalisations, etc...

Le problème de la jonction étanche de tels caissons dont la 10 section peut être quelconque, par exemple circulaire, en fer à cheval, en U, etc... n'est pas toujours facile à résoudre.

Les difficultés s'accroissent notamment lorsque compte tenu des difficultés de mise en place dans les terrains et/ou de tablements ou déplacements ultérieurs des terres, les cassons adjucents de l'ouvrage présentent un certain désalignement les uns par rapport aux autres.

Conformément à l'invention, ces difficultés sont résolues en formant les joints d'étanchéité entre les caissons au moyen de manchons métalliques, par exemple en acier, qui s'adaptent sur une certaine longueur des deux extrémités adjacentes de deux caissons adjacents. Avantageusement entre ledit manchon et une des extrémités au moins des deux caissons adjacents joints par ledit manchon sont montées des garnitures d'étanchéité qui ceinturent ladite extrémité de caisson. De cette façon on obtient des jonctions économiques et étanches de caisson adjacent permettant un certain désalignement des tronçons sans perte notable d'étanchéité.

L'invention apparaîtra plus clairement à l'aide de la description qui va suivre, faite en référence aux dessins 30 annexés montrant à titre d'exemple deux modes de mise en oeuvre de l'invention. Dans ces dessins:

- la figure 1 est une vue en coupe longitudinale faite avec arrachement montrant la jonction de deux caissons en béton réunis par un manchon métallique de jonction pour constituer 35 un ouvrage conforme à l'invention;
 - la figure 2 est une vue en coupe à plus grande échelle du détail entouré. Il dans la figure 1;
 - la figure 3 montre, de façon schématique, comment est absorbé

un défaut d'alignement de deux tronçons d'un ouvrage conçu selon l'invention;

- la figure 4 est une vue en coupe transversale faite dans le plan IV-IV de la figure 3;
- la figure 5 montre, à la même échelle que la figure 2, le détail de la jonction de deux caissons selon une variante de l'invention.

Selon un premier mode de réalisation illustré aux dessins et en faisant d'abord référence plus particulièrement aux figures 1 et 2 un ouvrage conforme à l'invention est formé de caissons C_1 , C_2 etc... en béton juxtaposé et réunis entre eux deux à deux par des joints d'étanchéité comportant essentiellement un manchon métallique M_1 , etc... par exemple en acier, qui s'adaptent sur une certaine longueur des deux extrémités adjacentes de deux caissons adjacents.

Selon le mode de réalisation illustré aux figures 1 et 2, le manchon $^{\rm M}{}_1$ est monté emboîté solidaire d'une extrémité du caisson $^{\rm C}{}_1$, par exemple en étant soudé sur un anneau A convenablement ancré sur la paroi extérieure du caisson $^{\rm C}{}_1$. Le manchon $^{\rm M}{}_1$ s'ajuste sur l'extrémité en regard du caisson adjacent $^{\rm C}{}_2$ avec interposition de garnitures d'étanchéité $^{\rm E}{}_1$ et $^{\rm E}{}_2$ distantes longitudinalement l'une de l'autre et qui ceinturent l'extrémité du caisson $^{\rm C}{}_2$. Les garnitures $^{\rm E}{}_1$, $^{\rm E}{}_2$ sont montées dans les gorges $^{\rm G}{}_1$, $^{\rm G}{}_2$ ménagées dans la paroi extérieure du caisson $^{\rm C}{}_2$, ces gorges pouvant être constituées par des anneaux, par exemple métalliques convenablement profilés et convenablement ancrés sur la paroi extérieure du caisson $^{\rm C}{}_2$.

Evidemment, et comme cela apparaît plus clairement à la figure 2, l'extrémité du caisson C2 qui porte les garnitures d'étanchéité présente avantageusement un diamètre légèrement inférieur à celui du manchon M1, et de préférence ce dernier vient de niveau par saface extérieure avec la face extérieure du caisson C1.

Chaque caisson C comporte ainsi avantageusement à une de ses extrémités un manchon M de montage et à son autre extrémité de diamètre légèrement réduit des gorges G qui reçoivent des garnitures d'étanchéité E qui coopérerat avec

10

la surface interne du manchon M pour réaliser la bonne étanchéité du montage.

D'autre part, des plaques annulaires de bois tendre tel que par exemple du peuplier ou du sapin P₁,P₂ ou analogues sont montées entre les extrémités en butée en regard de deux caissons adjacents C₁, C₂ de façon à parfaire l'étanchéité de la jonction et permettre éventuellement la mise en place par poussage dans les terrains des caissons en répartissant convenablement l'effort d'un caisson à l'autre.

Comme il apparaît clairement à la figure 3, un défaut d'alignement entre les caissons C_1, C_2 peut très bien être encaissé par le type de jonction conçu selon l'invention, et cela sans perte d'étanchéité compte tenu notamment du travail alterné des garnitures d'étancheité E_1 , E_2 .

Selon le mode de réalisation illustré à la figure 5 on voit un manchon M qui s'ajuste sur les deux extrémités en regard de deux caissons adjacents C_3 , C_4 avec interposition de garnitures d'étanchéité E_1-E_2 pour le caisson C_4 et E_3-E_4 pour le caisson C_3 , dans un montage semblable à celui décrit pour l'extrémité du caisson C_5 visible à la figure 2.

Bien entendu l'invention n'est nullement limitée aux modes de réalisation illustrés et décrits qui n'ontété donnés qu'à titre d'exemple, l'invention comprenant tous les équivalents techniques des moyens décrits ainsi que leurs combinaisons si cellesci sont réalisées suivant son esprit et mises en oeuvre dans le cadre des revendications qui suivent.

5

10

15

20

25

REVENDICATIONS

- 1. Ouvrage comportant des caissons en béton à section transversale fermée, ouverts à leurs deux extrémités longitudinales, juxtaposés et réunis entre eux par des joints d'étanchéité de façon à constituer une galerie ou canalisation continue, caractérisé en ce que lesdits joints d'étanchéité comprennent des manchons métalliques, par exemple en acier, qui s'adaptent sur une certaine longueur des deux extrémités adjacentes de deux caissons adjacents.
- 2. Ouvrage selon la revendication 1, caractérisé en ce que, 10 entre ledit manchon et une des extrémités au moins des deux caissons adjacents joints par ledit manchon, sont montées des garnitures d'étanchéité qui ceinturent ladite extrémité de caisson.
- 3. Ouvrage selon la revendication 2, caractérisé en ce que 15 deux garnitures d'étancheité précitées sont montées distantes longitudinalement l'une de l'autre.
- 4. Ouvrage selon la revendication 2 ou la revendication 3, caractérisé en ce que ledit manchon est monté emboîté solidaire d'une extrémité d'un caisson et s'ajuste sur l'extrémité 20 en regard du caisson adacent avec interposition des garnitures d'étanchéité précitées.
 - 5. Ouvrage selon la revendication 2 ou la revendication 3, caractérisé en ce que les deux extrémités de chaque caisson reçoivent les garnitures détanchéité précitées sur lesquelles s'ajustent lesdits manchons de jonction.
 - 6. Ouvrage selon l'une des revendications 2 à 5, caractérisé en ce que lesdites garnitures d'éanchéité sont montées dans des gorges ménagées dans la paroi extérieure des caissons et qui ceinturent les extrémités desdits caissons.
- 7. Ouvrage selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce'que des plaques annulaires de bois tendre ou analogues sont montées entre les extrémités en butée en regard de deux caissons adjacents.

